А. Борчанинов

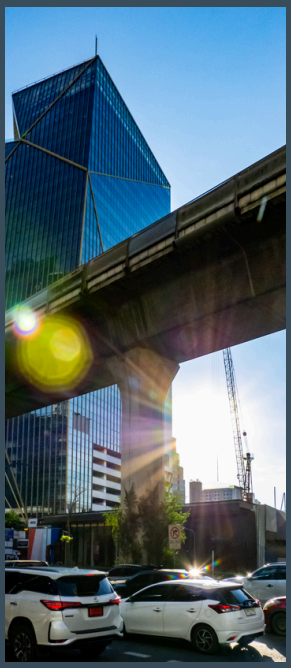
THAILAND

АНТИПУТЕВОДИТЕЛЬ

ДЛЯ ДИКАРЕЙ И БЭКПЭКЕРОВ

«Слоны воняют навозом, обезьяны кусаются»

Предисловие



В 2023 году я отправился в путешествие без обратного билета, имея в кармане всего 1000 долларов, я двинул в сторону Юго-Восточной Азии. Мне хотелось проверить себя на прочность и выносливость, увидеть как можно больше и доехать как можно дальше. План минимум был — добраться до знаменитого острова Бали в Индонезии, и мне это удалось.

В пути я встретил много новых друзей, приключений и впечатлений. Мне удалось побывать в Китае — в Чэнду и Пекине, в Таиланде — на Пхукете и острове Панган, Бангкоке и Сураттхани, в Малайзии — в Куала-Лумпуре.

Я всё-таки доехал до Бали и даже немного дальше — на остров Нуса Пенида, а затем вернулся обратно в Россию тем же маршрутом. За время путешествия я обзавёлся некоторыми лайфхаками по выживанию, которые в большинстве своём работают и по сей день, теперь хочу поделиться ими с тобой. Чтобы пользоваться этими лайфхаками, тебе совсем не обязательно быть каким-то безумным бродягой, готовым ночевать на улице, питаться одной лапшой и постоянно жить в режиме выживания. Большая часть этих советов вполне подойдёт и обычному человеку, который просто хочет меньше бояться незнакомых стран, тратить меньше денег и при этом чувствовать себя нормально и комфортно.

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

В 2024 году я снова отправился в Таиланд, но уже вместе с семьёй — женой и дочерью. На этот раз у нас в кармане было уже 2000 долларов, а целью стало прожить на эти деньги как можно дольше. Пользуясь моим опытом, нам удалось протянуть около двух с половиной месяцев, особенно не нищенствуя.
Тогда я и решил написать этот гайд. С тех пор им воспользовались все мои родственники и ещё раз убедились, что он действительно работает.

ПРО ЦЕНУ

Честно, я не питаю иллюзий сколотить миллионное состояние на его продаже. Я не инфобизнесмен, не раскрученный блогер и не человек с огромной аудиторией. Мне просто хотелось поделиться своим опытом с теми, кому это действительно может пригодиться, помочь кому-то решиться на путешествие и показать, что такие вещи доступны не только “избранным”. Поэтому цена здесь скорее символическая.

Я не торговец, и ты для меня не клиент. Мне важнее, чтобы этот гайд прочитало как можно больше людей и передало дальше по сарафанному радио. Возможно, тебе он вообще достался бесплатно.

В конце я оставлю QR для донатов и контакты своих соцсетей. Если после прочтения тебе покажется, что этот материал был действительно полезен и стоил большего — ты всегда сможешь отблагодарить меня любой суммой по желанию. А если нет — значит, просто возьми из него что-то полезное для себя и двигайся дальше.

Оглавление

Философия дикого путешествия. 4

Выбор направления. 7

Где взять деньги 11

Покупаем билеты 14

Китайский транзит, поднебесная экономия 18

Поздравляю, ты в Таиланде 23

Подготовка к выходу, бронируем без карты 26

Выход 32

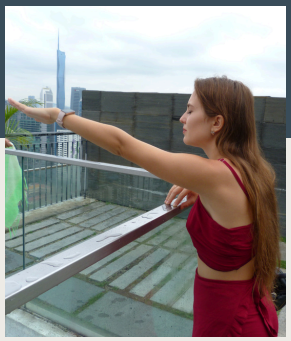
Транспорт 34

Hello Welcome 36

QR 38

Философия дикого путешествия

ЕСЛИ ТЕБЕ КАЖЕТСЯ, ЧТО ПУТЕШЕСТВИЯ — ТОЛЬКО ДЛЯ БОГАТЫХ ИЛИ “ОСОБЕННЫХ” ЛЮДЕЙ, ТО ТЕБЕ НЕ КАЖЕТСЯ.



Мир постоянно меняется. В одну реку нельзя войти дважды, поэтому слепо следовать путеводителям — не такая уж хорошая идея.

Тот, кто пишет путеводитель, и тот, кто ему следует, всегда находятся в разном времени и разных обстоятельствах. Да и саму действительность люди воспринимают по-разному — на вкус и цвет, как говорится, товарищей нет.

ЭТО АНТИПУТЕВОДИТЕЛЬ

Я призываю тебя не повторять мой путь, а создавать свой собственный.

Здесь я хочу поделиться с тобой некоторыми инструментами, которые помогут воплотить мечту в реальность. Но помни: в этом мире всё ещё заведено так, что каждый сам кузнец своего счастья.

Для начала неплохо было бы разобраться, зачем вообще куда-то ехать, на какие-то Таити, когда нас и здесь неплохо кормят.

Большинство людей на планете искренне недоумевают, глядя на таких «не от мира сего» мечтателей, которым вечно куда-то надо ехать. Возможно, они считают это пустой тратой времени, ресурсов и денег, которые можно было бы потратить на что-то... Честно — чёрт его знает, что там у таких людей в голове.

ЗНАЙ: СОГЛАСНО ОПРОСАМ, БОЛЕЕ 70% РОССИЯН НИКОГДА НЕ ВЫЕЗЖАЛИ ЗА ПРЕДЕЛЫ СТРАНЫ, А ЗАГРАНИЧНЫЕ ПОЕЗДКИ СОВЕРШАЕТ ЛИШЬ ОКОЛО 8% НАСЕЛЕНИЯ В ГОД.

Скорее всего, тому, что ты куда-то там съездил и что-то там посмотрел, никто особенно не восхитится и по голове не погладит.

Для 92% людей ты просто пустил свои деньги на ветер, а 70% считают, что путешествия — только для богатых или “особенных” людей.

Так для чего тогда нужны все эти путешествия? Какая от них польза и какой в них смысл? В первую очередь они нужны тебе, просто ты и есть тот особенный,

НАС ТАКИХ ВСЕГО 8 ИЗ 100.

Потому что у тебя мышление путешественника. Ты живёшь этим, даже когда никуда не едешь. Ты постоянно находишься в движении: мечтаешь об этом, думаешь, строишь планы. А когда отправляешься в путь — чувствуешь себя по-настоящему счастливым.
Поэтому не пытайся добиться полного понимания от окружающих и что-то там им объяснить — это невозможно.

Просто слушай свой внутренний зов и продолжай двигаться дальше, что бы тебе ни говорили.

«Времена не выбирают,
В них живут и умирают».

-Александр Кушнер

В конечном итоге твой опыт пригодится не только тебе, ведь ты амбассадор тех 92% оставшихся

Уезжая, ты представляешь место, из которого приехал, а возвращаясь — привозишь домой частичку другого мира.

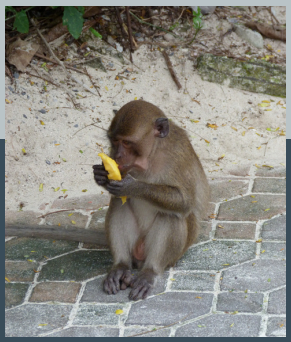
ТЫ ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ СМОТРИШЬ НА МИР СВОИМИ СОБСТВЕННЫМИ ГЛАЗАМИ, А НЕ ЧЕРЕЗ ЧЬИ-ТО РАССКАЗЫ И КАРТИНКИ ИЗ ИНТЕРНЕТА.

Тебе есть что рассказать, с тобой есть о чём поговорить и что передать другим. Твоё мнение начинает что-то значить — потому что оно основано на реальном опыте, а не на пустом месте.

• • •

Выбор направления

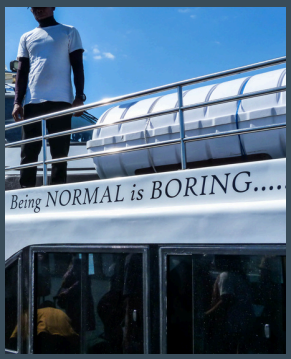
САМЫЙ ЛУЧШИЙ МОМЕНТ — ЭТО «СЕЙЧАС»



Итак, ты решил отправиться в путешествие. Это значит, что ты больше не ждёшь подходящего момента, удачных обстоятельств, улучшения геополитической и эпидемиологической обстановки, завершения дачного сезона, пополнения баланса на шестизначную сумму, пока вырастут дети, закончится ядерная зима и установится солнечная погода.

«Нет лучшего момента, чем сейчас» — фраза настолько затасканная всевозможными коучами и мотивационными ораторами, настолько набившая оскомину, что упоминать её стало уже как-то пошловато.

Но всё-таки, пожалуйста, не побрезгуй и постарайся ещё раз её воспринять. Потому что лучшего момента, скорее всего, действительно не будет. И уж если ты решил, то стоит начать прямо сейчас — с того, что есть.



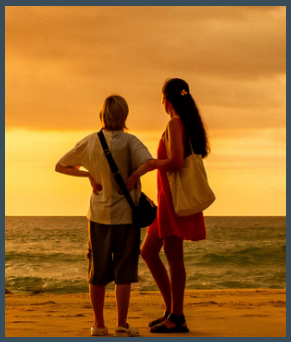
ИТАК, ТЫ РЕШИЛ ОТПРАВИТЬСЯ В ПУТЕШЕСТВИЕ

Пока не важно куда.

Если ты не вышел бродяжничать куда глаза глядят, а целенаправленно едешь в какое-то конкретное место, значит, ты уже что-то знаешь, видел, читал, слышал об этом месте. У тебя уже сложилось некоторое представление о нём и о том, каково это — быть там.

«МЫ СЧАСТЛИВЫ, ЛИШЬ ПРЕДВКУШАЯ», — КАКОЙ-ТО ФИЛОСОФ ОДНАЖДЫ ДОДУМАЛСЯ, А НЕЙРОБИОЛОГИ ВПОСЛЕДСТВИИ ДОКАЗАЛИ.

Поэтому вечер пятницы приятнее воскресенья.Ты хочешь . испытать какие-то положительные эмоции, попасть в лучшие условия.



Ещё в мире существует некий баланс. Например, он заключается в том, что цвет морской волны напрямую зависит от её плотности и солёности — чем голубее, тем солонее.

УВИДЕТЬ ВО СНЕ РАЙСКИЙ ДИКИЙ ПЛЯЖ С ПАЛЬМАМИ

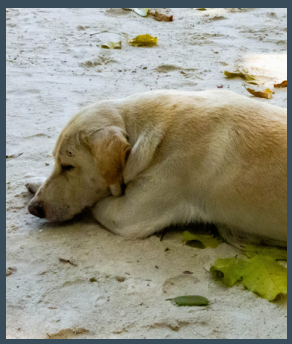
Голубую лагуну с мелким золотым песком, выпить освежающего холодного нектара из кокоса, спрыгнуть с гамака, разбежаться и нырнуть в прозрачный прибой к пёстрым рыбкам, помахать рукой Флипперу, а он радостно заверещит и понесёт тебя на плавнике на соседний остров...

Ты должен понимать, что в реальности вода в мировом океане — совсем не газировка, а крепкий рассол. На диких пляжах полно мусора. Кокосы не растут в холодильнике со встроенными трубочками, а сок в них, скорее всего, забродившая тёплая жижа. Мороз и лёд в этих широтах приходится вырабатывать холодильниками.

СЛОНЫ ВОНЯЮТ НАВОЗОМ, ОБЕЗЬЯНЫ КУСАЮТСЯ, ДА И ВООБЩЕ ДИКАЯ ПРИРОДА НЕ ОЧЕНЬ-ТО ДРУЖЕЛЮБНА, И ДОЛГО ТАМ НЕ ПРОТЯНУТЬ.

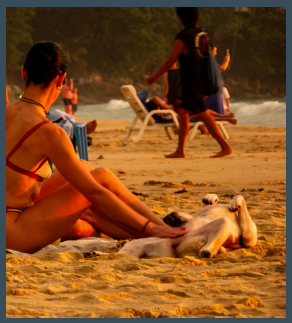
ТО ЕСТЬ В БОЧКЕ В КОМПЛЕКТЕ С МЁДОМ НЕ ЛОЖКА ДЁГТЯ, А ДОБРАЯ ЕЁ ПОЛОВИНА.

Тут главное — не взбалтывать, а черпать медок сверху.



Когда ты прёшься на вершину горы, ты должен быть готов, что будет тяжело: будет в гору, возможно, будет дождь, обязательно будут комары, мухи, ветки, камни и коряги.

Но на вершине тебя ждёт потрясающий вид, ощущение свободы и эйфория — всё это в награду за боль и лишения.



Награду получает только тот, кто всё-таки добрался до вершины, а тот, кто повернул на половине пути, получает бесценный опыт. Выбирай.

БЕРИ НОШУ ПО СЕБЕ, КАК ГОВОРИТСЯ, РАССЧИТАЙ СВОИ СИЛЫ В МОМЕНТЕ.

Вот теперь мы выбираем, куда же всё-таки податься.

В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ ВАРИАНТОВ НЕ ТАК УЖ МНОГО

Порассуждай, какие, собственно, у тебя есть варианты. Моя собственная самая большая мечта — объехать весь мир, побывать на разных континентах.

Ещё есть суровая действительность, которую мы не будем здесь обсуждать, ты и сам всё понимаешь.

ЭТА СУРОВАЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ОДНАЖДЫ ЗАСТАВИЛА МЕНЯ ПОСМОТРЕТЬ В СТОРОНУ АЗИИ.

Бесценный опыт неполучения европейских или американских виз меня не очень интересовал. С тех пор я безгранично полюбил Азию, хотя раньше она меня мало чем привлекала.

Это не отказ от мечты это путь к ней, когда сам процесс становится осуществимой мечтой

«ХОЧУ, ЧТОБЫ У МЕНЯ ВСЁ БЫЛО.
— ХОРОШО, У ТЕБЯ ВСЁ БЫЛО.»

Сегодня я хочу продолжать исследовать Азию, а затем подумываю отправиться в Южную Америку. Там в большинстве стран тоже действует безвиз для россиян.

Добраться туда стоит гораздо дороже, но как вариант для направления — почему бы и нет. Кто знает, возможно, когда-нибудь выйдет в свет антипутеводитель по Колумбии или Чили.

Дальше в этом антипутеводителе речь пойдёт об Азии, на примере Таиланда, а в частности — острова Пхукет.

Что касается Таиланда, то да — это азиатская страна, и некоторые мифы об азиатах не мифы. Давай будем честными: если ты отправляешься дикарём в Азию а не на all inclusive в Турцию, то тебе особо некому будет пожаловаться на то, что твои ожидания разошлись с реальностью.

Поэтому если ты такой пугливый, если ты такой ленивый, если ты такой брезгливый, если ты такой ревнивый... и концентрация соли в морской воде тебя особо не интересует — сиди дома, не гуляй... Значит этот антипутеводитель тебе не подходит.

Где взять деньги?

1.ЧЁТКО СФОРМУЛИРУЙ ЦЕЛЬ.
2.НАПИШИ СВОЮ ЦЕЛЬ НА ЛИСТЕ БУМАГИ — ТАК ОНА СРАЗУ МАТЕРИАЛИЗУЕТСЯ.
3.РАЗБЕЙ ПЛАН ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛИ НА МАЛЕНЬКИЕ ШАГИ.
4.СОСТАВЬ СПИСОК.
5.СОСТАВЬ ТАБЛИЦУ-ГРАФИК
6.НАЧНИ НОВУЮ ЖИЗНЬ С ПОНЕДЕЛЬНИКА
7.Я ПОШУТИЛ.

Может быть, 1000$ для тебя вообще не проблема. А если проблема — то не начинай копить их с завтрашнего дня.

ИХ НЕ НУЖНО КОПИТЬ, ИХ НУЖНО ГДЕ-ТО ВЗЯТЬ.

Самый надёжный, быстрый, простой и относительно законный способ получить такую сумму — продать что-нибудь ненужное. В моём случае это был автомобиль. Причём старенький и довольно уставший. Я с удивлением узнал, что многие путешественники(иностранцы), которых я встречал на пути, добыли деньги на путешествие точно таким же способом.

Чтобы продать свой автомобиль, я больше месяца наводил на нём лоск, придавал ему товарный вид.

В результате его купили на следующий день после публикации объявления, да ещё и два покупателя устроили небольшой аукцион вместо торга, так что я получил за него даже немного больше,чем планировал.

Машина к тому моменту уже приносила мне больше проблем, чем пользы. По сути, я просто обменял старый автомобиль на самолёт и несколько месяцев свободы. Сделка, считаю, отличная.

ПРОВЕРЕНО — СХЕМА РАБОЧАЯ

Может быть, у тебя есть квартира, за которой нужно будет присматривать. Преврати её в инструмент пассивного дохода, пока ты в отъезде.

Что продать конкретно в твоём случае — я посоветовать не могу, тут тебе придётся импровизировать.

Но давай для понимания масштаба трагедии: 1000 долларов сегодня — это примерно 80–100 тысяч рублей.

ЭТО НЕ ЧЕМОДАН ЗОЛОТА

Скорее всего, доллар так и будет колебаться в этих пределах ближайшие годы — насколько мне позволяет утверждать моя финансовая грамотность.
В 2023 году я покупал доллары по 95 рублей. С тех пор цена на доллары, как видишь, слегка упала, а на автомобили — слегка подросла.

За 78–100 тысяч сегодня можно продать любой дроволёт, который ещё хоть как-то способен передвигаться. 78 тысяч сегодня — это, например, не самый дорогой телевизор или диван.
В конце концов можно просто получить зарплату, уволиться и забрать компенсацию за неотгулянный отпуск.

И ВОТ У ТЕБЯ УЖЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ СУММА, С КОТОРОЙ МОЖНО НАЧИНАТЬ.

Другими словами, скорее всего, 1000 долларов у тебя уже есть — просто присмотрись внимательнее.

НАЛИЧНЫЕ ДОЛЛАРЫ МОЖНО ВЗЯТЬ В ВАЛЮТНОМ БАНКОМАТЕ Т-БАНКА.

Это действительно удобно, попробуй. Как правило, купюры выдают хрустящие, нового образца.
Тебе понадобятся карта банка и приложение. Карту выдают представители по предварительной заявке. Ни в какие отделения и офисы ходить не нужно.

С ДОЛЛАРАМИ В БАНКОМАТАХ, ПЕРИОДИЧЕСКИ БЫВАЮТ ПЕРЕБОИ

— тогда можно купить в других банках, но, как правило, процедура сложнее.

Ходят слухи, что в обменниках Таиланда не принимают старые купюры. Скорее всего, это всего лишь слухи — мне с таким сталкиваться не приходилось. Да и не проблема это вовсе: если не возьмут в одном месте — иди в другое.

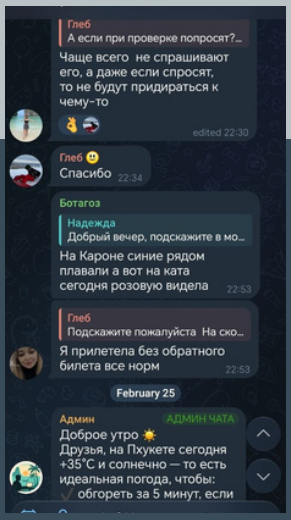
ВАЖНЫЙ МОМЕНТ:

Деньги тебе нужны именно наличными. Ни в коем случае не вези деньги на валютном счёте или просто на карте, иначе ими будет трудно воспользоваться.

Хочу тебе признаться в небольшом лукавстве: у тебя должна быть целая тысяча долларов. На билеты понадобятся дополнительные средства в рублях на карте. Но о билетах мы ещё поговорим.

Покупаем билеты

И ОТПРАВЛЯЕМСЯ В ТАИЛАНД — СТРАНУ ИЗ РЕКЛАМЫ BOUNTY, ФИЛЬМОВ ПРО ДЖЕЙМСА БОНДА И ПЛЯЖА С ЛЕОНАРДО ДИКАПРИО.



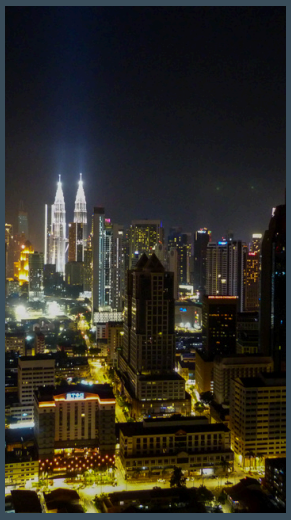
Виза сюда не требуется — иностранцы могут пребывать в Таиланде без визы в течение двух месяцев. Можно просто купить билет на самолёт и прилететь без лишней бюрократии.

ХОТЯ СОВСЕМ БЕЗ НЮАНСОВ, КОНЕЧНО, НЕ БЫВАЕТ.

Формально у тебя должны быть билеты на выезд из страны, а с мая 2025 года ещё и электронная карта прибытия **TDAC**.

В 2023 году безвизовый срок вообще был всего 30 дней, и обратные билеты тоже считались обязательными.

По факту у меня их ни разу так и не спросили, хотя перед первой поездкой я всё же подстраховался и заранее купил билет в Малайзию, в Куала-Лумпур.



Просто выбрал самый дешёвый билет в пределах 30 дней

ОН ОБОШЁЛСЯ МНЕ ПРИМЕРНО В **3500** РУБЛЕЙ

На следующий год, когда я приехал уже с семьёй, мы об этом даже не задумывались — и тоже всё прошло хорошо.

ПРАВИЛА ЛУЧШЕ НЕ НАРУШАТЬ

Иначе, это может обернуться проблемами . Но и излишне паниковать не стоит. Очень многие страхи вокруг виз, въезда и документов отлично подогреваются визовыми агентствами и людьми, которые сами никуда никогда не ездили, но очень много чего-то где-то слышали.

ПРАВИЛА ЧАСТО МЕНЯЮТСЯ.

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ТАИЛАНД ВНОВЬ УСТАНОВИЛ ТРИДЦАТИДНЕВНЫЙ СРОК ПРЕБЫВАНИЯ БЕЗ ВИЗЫ.

При этом интернет пока ещё существует. В нём есть огромное количество живых чатов про Таиланд, например в Telegram, где люди прямо сейчас проходят границы, продлевают визы, вылетают, возвращаются.

Для большей уверенности можно заранее узнать актуальную визовую обстановку там.

ТЕПЕРЬ ПРО ДЕНЬГИ И ОБРАТНЫЙ БИЛЕТ.

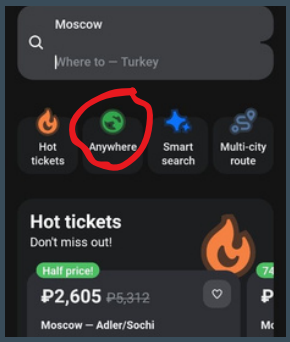
Рубли на карте тебе как раз и потребуются для покупки обратного билета — онлайн через приложение. Таким образом у тебя будет возможность выхватить билет по низкой цене, а ещё будет СВОБОДА выбора: вернуться, ехать дальше или продлить своё пребывание.

ТУТ МОЖНО УПРЕКНУТЬ МЕНЯ В НЕБОЛЬШОМ ЖУЛЬНИЧЕСТВЕ

Но!
В 2023 году я действительно честно уехал с 1000 долларов в кармане. Скажу по секрету: тогда на моей дебетовой карте закончились деньги, и за обратный билет я платил уже кредиткой. Но у меня был эквивалент этой суммы в наличных долларах, которые по приезде я обменял на рубли и погасил кредит.

ТАК ЧТО ТЕХНИЧЕСКИ — ВСЁ ЧЕСТНО.

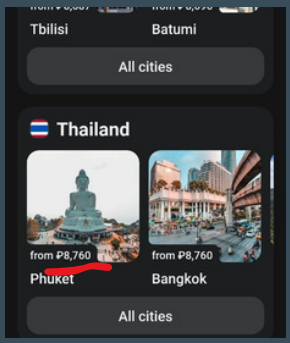
Всего за путешествие я потратил больше 1000 долларов, просто в пути мне удалось немного заработать и таким образом выкрутиться из положения. Но это уже совсем другая история — и она моя.



КАК КУПИТЬ БИЛЕТ И СКОЛЬКО ОН СТОИТ?

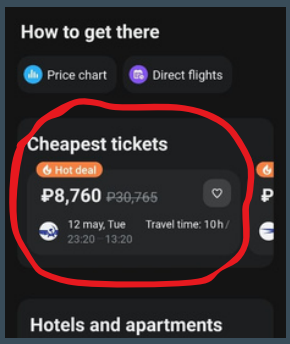
Если коротко: улететь в Азию можно гораздо дешевле, чем тебе кажется.

Самый дешёвый из тех, что я видел, стоил 8760 рублей: прямой рейс из Москвы «Аэрофлотом» с багажом.



Особенно много интересных вариантов появляется вне сезона или со сложными пересадками. Кстати, в несезон Таиланд отнюдь не превращается во что-то непотребное. Там всё ещё классно, но просто дешевле.

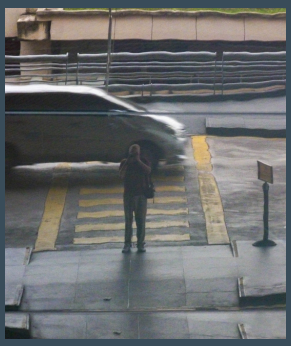
ЛИЧНО МНЕ ОЧЕНЬ НРАВИТСЯ ВСЯ ЭТА АЭРОПОРТНО-САМОЛЁТНАЯ ДВИЖУХА



Поэтому длительные сложные перелёты меня совершенно не страшат. Где-то в конце мая были билеты до Пхукета из Москвы через Санкт-Петербург с пересадкой в Сингапуре — такая страна-город-остров между Малайзией и Индонезией.

ПОНАЧАЛУ ЭТО МАЛО О ЧЁМ ГОВОРИТ, НО Я УЖЕ НЕПЛОХО ОРИЕНТИРУЮСЬ.

В тех билетах были длительные стыковки, в Сингапуре можно было провести около суток, то есть получить транзитную визу и пойти смотреть на небоскрёбы. Стоили такие билеты примерно 10 000 рублей на человека.



ЕСЛИ ТЫ РЕШИЛ ЗАДЕЛАТЬСЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОМ — ТО ЭТО САМОЕ ОНО.

Дешевле, скорее всего, уже не будет, так что лови удачу за хвост.

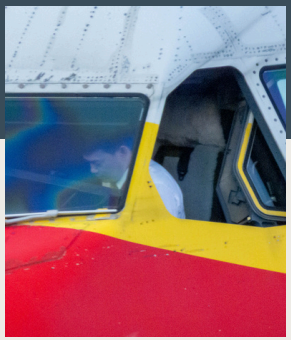
Билеты я обычно искал через Aviasales — чаще всего ночью, когда не спалось и хотелось помечтать о далёких странствиях.

В Aviasales есть возможность вместо точки назначения установить «весь мир», и приложение выдаст список стран, куда вообще можно улететь, а также стоимость самых дешёвых билетов.

В 2024 году я решил повторить этот эксперимент уже вместе с семьёй, чего тебе, наверное, всё-таки советовать не буду. Дикие путешествия хороши, пока ты отвечаешь только за себя. С семьёй такое приключение быстро перестаёт быть по-настоящему диким и превращается в совсем другой формат поездки.
Но в моём случае — экстрим так экстрим. Девчонки держались молодцом.
Билет из Москвы с пересадкой в Пекине стоил 21 000 рублей на человека.

Китайский транзит

ПОДНЕБЕСНАЯ ЭКОНОМИЯ

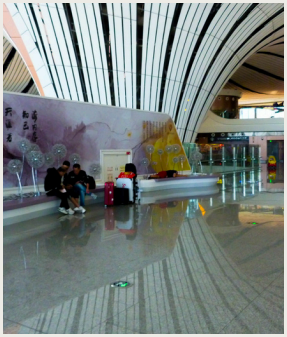


Для настоящего бродяги вопрос о том, какой билет выбрать — прямой или с пересадкой, с багажом или без, какой авиакомпании, с каким временем вылета и прилёта, с какими точными датами — отпадает сам собой. Конечно, нужно выбирать самый дешёвый.

ЧТОБЫ ВЫИГРАТЬ В ЭТУ ЛОТЕРЕЮ, ТЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВСЕГДА НАЛЕГКЕ И ГОТОВЫМ СОРВАТЬСЯ В ПУТЬ В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ ЧАСОВ.

Однако всё-таки постарайся избежать чартеров и лоукостеров, которые уже одержали победу над здравым смыслом. Особенно если цена не сильно отличается. С длинными пересадками мне нравится больше, потому что есть тайм-аут на таких длинных дистанциях.

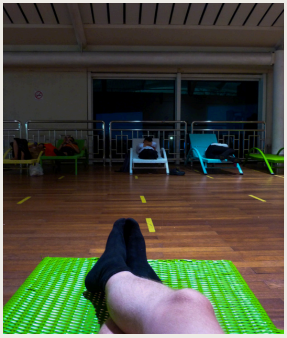
ОТ МНОГОЧАСОВОГО СИДЕНИЯ В КРЕСЛЕ САМОЛЁТА ПОПА, ЧЕСТНО ГОВОРЯ, НАЧИНАЕТ ПОБАЛИВАТЬ



К тому же в самолёте трудно полноценно поспать — сон похож на кратковременные потери сознания.

Причём пересадка должна быть достаточно длительной, чтобы времени хватило и на перерегистрацию (если она есть), и на переход в другой терминал (если он необходим), или даже на переезд в другой аэропорт, плюс времени хватило бы принять горизонтальное положение и хорошо вздремнуть пару часиков.

Чтобы поспать, совершенно не обязательно бронировать отель при аэропорте или проходить в бизнес-залы. Достаточно просто найти укромное местечко в зале вылета. Зал вылета — это уже после регистрации и прохождения предполётного контроля.



ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАВЕДИ БУДИЛЬНИК, ЕСЛИ ТЫ РЕШИЛ ПРИКОРНУТЬ ЕЩЁ ДО РЕГИСТРАЦИИ.

Местечко можноопределить по наличию таких же бедолаг, которые там уже спят. Во всех аэропортах, в которых я побывал, обязательно было такое укромное место с такими людьми.

Рядом должны быть туалет и фонтанчик с питьевой водой. Повезёт, если кресла для ожидания не будут оборудованы подлокотниками, или можно завалиться прямо на пол — как правило, в залах ожидания международных рейсов на полу ковролин.

ЗВУЧИТ ДИКОВАТО, НО Я ТЫСЯЧУ РАЗ ТАК ДЕЛАЛ, И У МЕНЯ, КАЖЕТСЯ, НЕ ОСТАЛОСЬ НИ КАПЛИ СТЕСНЕНИЯ.

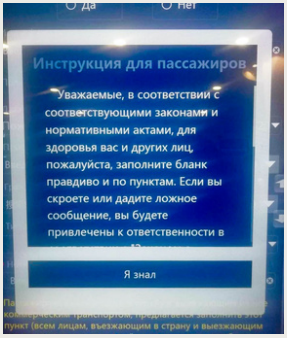
Для меня это выглядит нормально, особенно после Малайзии, где люди спят буквально под каждым кустом и в каждом пешеходном переходе.

СПАТЬ — ЭТО ЕСТЕСТВЕННО

В азиатских странах можно спать спокойно, особо не переживая за сохранность своего имущества.

БИЛЕТ МОЖНО СМЕЛО ПОКУПАТЬ НА КИТАЙСКИЙ ЭКОНОМ

— там и покормят, и напоят, и добавку принесут, и пледик дадут, и подушку, и мультимедиа включат, и кресла там откидываются, и багаж, как правило, включён в стоимость.



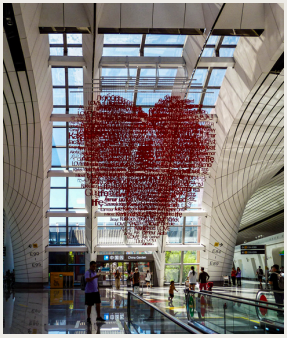
АЛЬТЕРНАТИВА

— это чартер или лоукостеры с кучей мелких стыковок в городах России и Казахстана, где все эти ништяки скорее всего будут недоступны (но это как повезёт).

Лично меня одинаково не прельщает чувствовать на себе завистливые взгляды с соседних кресел или самому заглядывать в рот соседу, который доплатил за стаканчик воды, да и в остальном там достаточно свинское отношение к пассажирам.

НЕ БЕРИ БАГАЖ

Даже если багаж уже включён в билет, ручной кладью вполне можно обойтись, но и с ней без фанатизма.



При передвижении в пределах РФ тебе её почти наверняка придётся несколько раз запихивать в калибратор. А потом ты поймёшь, что половину вещей таскаешь просто так.

В Таиланде можно купить всё необходимое и даже то, чего не купишь в России. Достаточно взять трусики, бусики и старые, проверенные, удобные, разношенные сандалии. Понты колотить здесь особо не перед кем, их можно смело носить прямо на носок.

НО ЕСЛИ ВСЁ-ТАКИ ТЫ С БАГАЖОМ

То в нём можно провозить некоторые жидкости, колющие и режущие предметы, маникюрные ножницы. Плюс, если ты любитель определённого вида чая, водки, сигарет или обладаешь предпринимательской жилкой, то бери это золото с собой, но предварительно ознакомься с нормами ввоза, провоза.

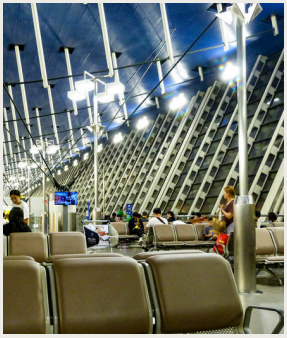
На мой взгляд, лучше избавить себя от лишней необходимости что-то декларировать, передекларировать, подписывать, платить налоги, распаковывать, упаковывать и т. д.

НА ПЕРЕСАДКЕ В КИТАЕ НАЙДИ СВОИХ

Которые летят дальше на одном рейсе с тобой, — далее судьба и китайские служащие аэропорта сами выведут тебя из лабиринтов.

Проверь свой телефон, чтобы была отключена передача мобильных данных.

Не звони и не принимай входящие звонки, чтобы баланс на симке не ушёл в глубокий минус.



В АЭРОПОРТАХ, КАК ПРАВИЛО, ЕСТЬ БЕСПЛАТНЫЙ ДОСТУП В ИНТЕРНЕТ.

Регистрация в сети — по билету или по паспорту. В Таиланде, скорее всего, где-то на стенах будет приклеена бумажка с логином и паролем.
Или просто включи вайфай, найди сеть с названием, похожим на «название аэропорта + Free», и следуй инструкциям в телефоне. Звонить на родину можно через разные мессенджеры — WhatsApp, Telegram ;).

В КИТАЕ СВОЙ ЗАКРЫТЫЙ ИНТЕРНЕТ — ТОТ, К КОТОРОМУ МЫ НЕУКЛОННО СТРЕМИМСЯ

Но пока не достигли.

Большинство обычных приложений, скорее всего, работать не будет, поэтому советую расслабиться и получить небольшой детокс от сетевой зависимости до прибытия в Таиланд.

Хорошо, если с собой окажется какое-то количество мелких наличных денег (не стодолларовая купюра, а помельче — если разменяешь сотку, то мелкие купюры меняются по менее выгодному курсу). Лучше доллары или сразу юани. Тогда можно побаловать себя чем-то из местных магазинов или кафе, запрещённых в РФ.

В Пекине есть несколько аэропортов. Будет здорово, если пересадка будет в Пекин Дасин (PKX). Этот аэропорт сам по себе большая достопримечательность, спроектирован знаменитым архитектурным бюро Захи Хадид.

В прошлый раз нам не очень повезло, и мы пересаживались в другом, старом аэропорту. 15$, которые мы обменяли в местном обменнике на юани, не хватило на два маленьких кофе со льдом и какой-то непонятный йогуртовый десерт в местном Starbucks — не хватило двух юаней, которые нам великодушно накинул из своих кровных чувак на кассе.
15$ несложно перевести в рубли — это примерно 1200-1500 р. за два невкусных кофейка со льдом — весьма расточительно, но стимулирует включить режим жёсткой экономии и начать разбираться в ценах и валюте.

В САМОЛЁТЕ КОРМЯТ ПЛОТНО. СОВЕТУЮ НЕ СТЕСНЯТЬСЯ И СОХРАНИТЬ БУЛОЧКУ С МАСЛОМ, КОТОРАЯ НЕ ВЛЕЗАЕТ, ИЛИ СЭНДВИЧ С НЕПОНЯТНОЙ НАЧИНКОЙ — ТУТ ОН ТЕБЕ ПРИГОДИТСЯ.

Поздравляю, ты в Таиланде

ДАЛЬШЕ ТЫ САМ ПО СЕБЕ.

Так или иначе, ты очутился в Таиланде, попрощался с заботливыми бортпроводниками. Дальше ты сам по себе. На самом деле за тобой всё равно присматривают — тайцы обладают каким-то особым чутьём и всегда замечают, если у тебя какие-то проблемы. Обязательно найдётся человек, готовый просто по-человечески помочь, подсказать и, как правило, бескорыстно.

Но пока тебе ещё нужно пройти пограничный контроль. У пограничных постов скапливается длинная извилистая очередь.

Если к тебе подойдут и предложат пройти контроль без очереди за деньги через VIP-стойку — не соглашайся.

УСЛОВИЯ ВЪЕЗДА В СТРАНУ ДЛЯ ВСЕХ ИНОСТРАНЦЕВ ОДИНАКОВЫЕ, И ДЛЯ РОССИИ ПОКА ЕЩЁ ТОЖЕ.

Обычно пограничники особо не заморачиваются с контролем, лишних вопросов о цели визита, месте пребывания и обратном билете не задают (мне не задавали). Тем более если ты перед вылетом заполнил электронную миграционную карту TDAC. Быстренько сканируют отпечатки пальцев и шлёпают печать в паспорте.

ОБРАТИ ВНИМАНИЕ НА ДАТУ, УКАЗАННУЮ В ПЕЧАТИ.

Не позднее неё тебе нужно свалить из Таиланда или продлить этот период где-то в государственных структурах.

Заниматься продлением мне ещё ни разу не приходилось, да и новшество это ввели только в этом году, поэтому ничего посоветовать, пока, не могу. Но на дату всё-таки обрати внимание. Раньше в стране можно было находиться без визы месяц — задуматься о том, что дальше, стоило прямо по прибытии, хотя бы для того, чтобы выбрать дешёвые билеты в пределах разрешённого периода.

ЧТОБЫ ОБНУЛИТЬ СРОК ПРЕБЫВАНИЯ

Достаточно выехать в соседнюю страну на сутки, поставить там штамп и можно (не выходя из аэропорта) вернуться назад. Подобрать билеты поможет всё тот же Aviasales, только нужно сменить пункт отправления с России на Таиланд, а пункт назначения выбрать «Весь мир».

САМОЕ ПРОСТОЕ — ИЗ АЭРОПОРТА ПХУКЕТА ВЫЕХАТЬ В МАЛАЙЗИЮ.

Там тоже действует безвиз, и лишних вопросов на границе не задают. Билет на самолёт можно купить в пределах 3500 рублей (платить рублями с российской карты).

Ну или начать мониторить дешёвые билеты в Россию.

В ОБЩЕМ, АВИАТРАНСПОРТ В ТАИЛАНДЕ ХОРОШО РАЗВИТ

Лоукостер с Пхукета до Бангкока или на остров Самуи бывает продают и по **1000** рублей.

ЕСЛИ У ТЕБЯ С СОБОЙ БЫЛ БАГАЖ

Тебе нужно сходить его забрать. Указатели в аэропорте дублируются на русском языке. Искать табличку с номером своего рейса не стоит — похоже, что они скидывают багаж со всех рейсов в одну кучу, а дальше каждый сам узнаёт свой чемодан.

К нашему приходу наши рюкзаки уже лежали на полу рядом с транспортёрной лентой. Мы их взяли и пошли. Никто не спросил и не проверил, наш ли это багаж. Даже на выходе не стали сканировать, что там внутри. Служащий аэропорта махнул нам рукой, что мы можем проходить и в сканер совать ничего не нужно.

Дальше будет зал с встречающими приезжающих и выход в открытый Таиланд.

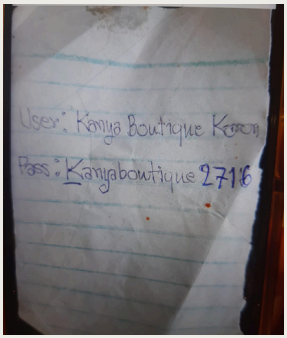
НО ВЫБЕГАТЬ ИЗ АЭРОПОРТА НЕ ТОРОПИСЬ.

Подготовка к первому выходу

БРОНИРУЕМ БЕЗ КАРТЫ

ПОДКЛЮЧИСЬ К ИНТЕРНЕТУ, ПОМЕНЯЙ СВОИ ПЕРВЫЕ 100$ НА БАТЫ

С курсом обмена пока можно не заморачиваться, просто выбери самый выгодный из ларьков, стоящих рядом. Даёшь паспорт и сто баксов, получаешь три тыщи триста с чем-то бат.



Ещё для выхода в открытый Таиланд тебе потребуется связь с космосом в виде симки с интернет-трафиком. В аэропорту их продают дороже, чем за его пределами, — тут решай сам.

Вообще в Таиланде с интернетом проблем нет, его можно найти буквально в каждом кафе, гостинице, магазине, прачечной, фигачечной... Выкрутиться всегда можно и без симки, но

НЕОБХОДИМО ОБЛАДАТЬ НЕКОТОРОЙ КОММУНИКАБЕЛЬНОСТЬЮ.

«КЭН Ю ГИВ МИ Э ВАЙФАЙ ПАСВОРД».

Теперь ты обладаешь некоторой коммуникабельностью.

Симка с безлимитным интернетом на месяц стоит 800 бат.
В аэропорту за эти деньги предложат симку с 50 ГБ. Вот и считай...

ДАЛЬШЕ НУЖНО РАЗОБРАТЬСЯ С ПРЕДСТОЯЩИМ НОЧЛЕГОМ, ДЛЯ ЭТОГО ПОТРЕБУЕТСЯ Google Maps.

Тут, в общем, всё зависит от того, насколько ты уже устал ехать, что показывают твои внутренние часы до момента, пока ты хлопнешься без сознания.

В РАЙОНЕ АЭРОПОРТА ТОЖЕ ЕСТЬ КУРОРТНАЯ ЗОНА

Но если хочется поскорее увидеть, что там на самой южной оконечности острова, — рассчитывай, что до неё добираться ещё пару часов.

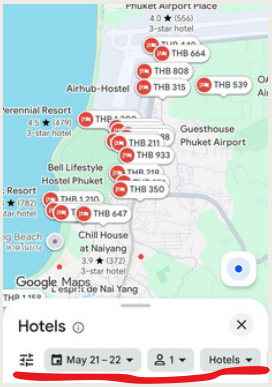
ОТКРЫВАЕМ Google Maps

Нажимаем на кнопку «Показать моё местоположение», далее вверху нажимаем «Гостиницы» («Hotels» на иностранном) — и вуаля, на карте появляются флажочки с цифрами.

ЦИФРЫ — ЭТО СТОИМОСТЬ

Может быть, в батах или в рублях, если система сама не перенастроилась. Смотрим параметры поиска, даты заезда и выезда.

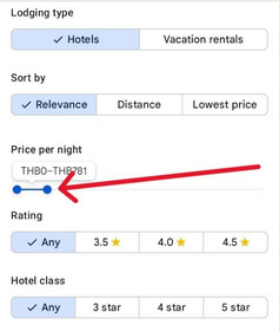
Чтобы ориентироваться в батах, просто умножь цену на 3 — тогда получится примерная цена в рублях. Таким образом ты сможешь понять, дорого это или дёшево.



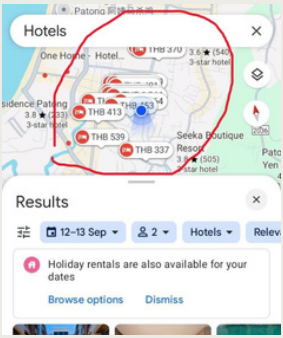
ВЫКРУЧИВАЕМ ЦЕНОВОЙ ДИАПАЗОН (PRICE PER NIGHT ЦЕНА ЗА НОЧЬ) НА МИНИМУМ

Смотрим, что осталось на карте в шаговой доступности.

Если ты один, можно выбрать и самый дешман — наверняка там будет всё необходимое: и душ, и кондиционер, и постель. Но если подвинуться хотя бы на сотку от самого дна, есть большая вероятность наткнуться на что-то в разы более лучшее. Решать тебе. В любом случае бронируй только на одну ночь: если понравится — продлишь, если нет — переедешь.



Самое дешёвое жильё, которое мне приходилось снимать, был хостел со своим бассейном, качалкой и барами на острове Пха-Нган. Стоил он **24 бата** за ночь.

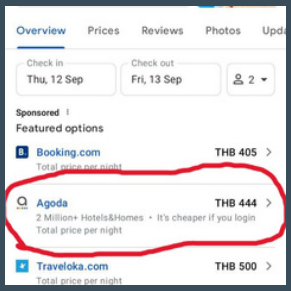


В хостелах повеселее, в сингл-румах покомфортнее, но, думаю, сейчас пока не до веселья.

“Для веселия планета
наша мало
оборудована.
Надо вырвать радость
у грядущих дней”.
-Владимир
Маяковский

БРОНИРУЕМ БЕЗ КАРТЫ

Обрати внимание, что все российские банковские карты, которые ты имеешь, превратились в тыкву. Сейчас с них тоже можно снять наличку, но не всегда, не везде и не со всех. О том, чтобы расплатиться ими в магазине или забронировать отель онлайн, — забудь.



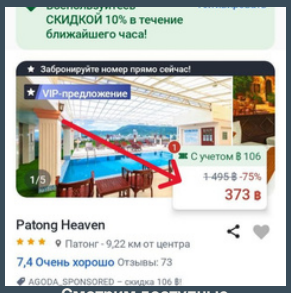
Выбираем Agoda в Google maps

ЧТО ЖЕ ДЕЛАТЬ?

Выход есть.

НАЖИМАЙ НА ПОНРАВИВШИЙСЯ ОТЕЛЬ

Пролистай немного вниз, ищи сервис Agoda — как правило, он и предлагает самый дешёвый вариант бронирования

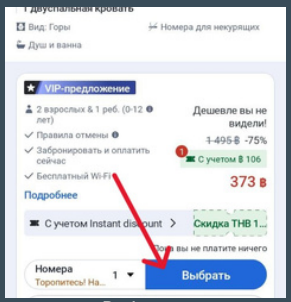


Смотрим доступные номера на сайте Agoda

ЖМЁМ НА АГОДУ

Попадаем на сайт Agoda, выбираем отель, подходящий номер.

“Knock, knock, knockin' on heaven's door”
-Боб Дилан



Выбираем подходящий номер

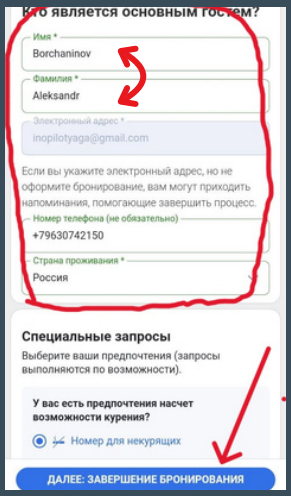
ЗАБИВАЕМ ИМЯФАМИЛИЯ

Как в паспорте, на иностранном First name - означает имя Last name - означает фамилия) и электронную почту (без ошибок;).

ЖМЁМ «ЗАВЕРШЕНИЕ БРОНИРОВАНИЯ»

ВЫБИРАЕМ СПОСОБ ОПЛАТЫ «ПРОЧЕЕ»

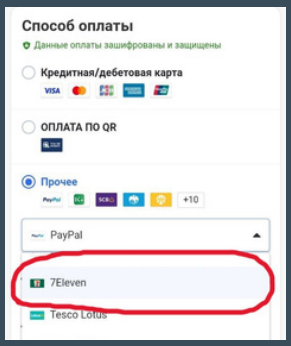
Крутим вниз, ищем значок с семёркой на зелёном фоне — «сэвэнэлэвэн» (это такая распространённая сеть круглосуточных магазинов).



Заполняем раз и навсегда

ЖМЁМ «БРОНИРОВАТЬ»

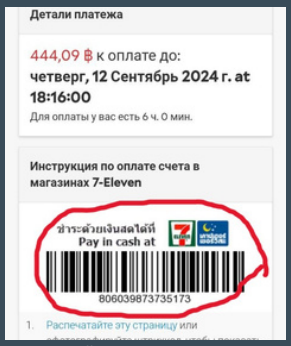
Теперь у тебя есть штрихкод. Сделай скриншот, чтобы не потерять. Далее иди в этот сэвэнэлэвэн (он есть прямо в аэропорту), подходишь на кассу, показываешь кассиру штрихкод и говоришь: «Букинг». Он сканирует код, говорит: «Ентер плиз» — это значит, нужно нажать на зелёненькую. Даёшь ему денег столько, сколько написано на экранчике, и дело в шляпе.



Способ оплаты-прочее- 7Eleven

ТЕПЕРЬ ТЫ НЕ БЕЗДОМНЫЙ.

На почту, которую ты указал на сайте, придёт «букинг конфирмейшон» — это значит подтверждение бронирования. Его могут спросить на стойке регистрации в отеле, но чаще всего достаточно только паспорта. Возможно, звучит ужасающе запутанно, но на самом деле ничего сложного.



Делай скрин и ищи магаз

МОЖНО ПОТРЕНИРОВАТЬСЯ СГЕНЕРИТЬ ПАРУ ШТРИХКОДОВ

Платить не нужно, за это не накажут.

Искать отель стоит именно через Google Maps, а не напрямую через сайт Агоды. Это удобнее, быстрее и дешевле.

К тому же Google показывает окончательную цену с учётом налогов, а Agoda стимулирует баннерами со скидками и показывает минимальную цену, которая, как правило, увеличивается на сумму налогов.

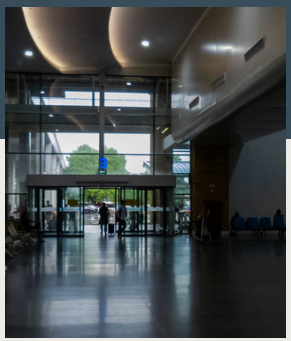
Но это всё нюансы, пока просто поверь на слово.

И ЕЩЁ!

Не забудь название того отеля, который ты забронировал, чтобы снова найти его на карте и проложить до него маршрут.

Выход

ТЕПЕРЬ ТЫ ГОТОВ, ДВЕРИ ВЫХОДА ИЗ АЭРОПОРТА ОТКРЫВАЮТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ, ПРИГОТОВЬСЯ, БУДЕТ ЖАРКО.



РАЙОНЫ О. ПХУКЕТ ПРИКРЕПЛЕНЫ К СООТВЕТСТВУЮЩИМ ПЛЯЖАМ, ОНИ И НАЗЫВАЮТСЯ ТАКЖЕ КАК ПЛЯЖИ

Если ты выбрал отель на удаленном от аэропорта пляже, то тебе нужно будет туда доехать, если отель в районе аэропорта (в районе аэропорта тоже есть свой пляж, пляжи изображены на карте желтым цветом и обозначаются зеленым зонтиком), то тебе пешком, следуй пешим маршрутом, который проложил на карте до отеля.

ВСПОМНИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

И сразу можешь их забыть. В Таиланде левостороннее движение, сначала смотри направо, а потом налево, но лучше вертеть головой по кругу.

ЧТОБЫ ПЕРЕЙТИ УЛИЦУ

Найди пешеходный переход, дождись небольшого промежутка в потоке байков и автомобилей, нужно примерно прикинуть - успеет ли водитель притормозить перед тобой, для уверенности можно вытянуть руку и направить ладонь в сторону приближающихся водителей, чтобы они понимали, что ты наконец собрался с духом и пошёл.

Истошно бибикать, обкладывать отборным матом, выходить из машины на разборки здесь не принято, даже в экстренных ситуациях водители скорее включат аварийку, чем надавят на клаксон.

Бибикают иногда только таксисты, чтобы предложить свои услуги, а ты обратил на них внимание, и то эти бибиканья максимально короткие и ненавязчивые.

Положенных или неположенных мест для перехода, здесь кажется в принципе не существует, процесс происходит стихийно.

В городской черте движение не особо скоростное, но всё равно нужно быть осторожным, за рулем много туристов, без водительских прав.

«May the force be with you».
-Магистр Ёда

Транспорт

Если решил сразу отправиться в другой район, то

ЛУЧШЕ ВСЕГО ПОЕХАТЬ НА СМАРТБАСЕ

Это автобус, который круглосуточно курсирует от аэропорта вдоль всего острова до самого южного пляжа Rawai и обратно. На нём можно доехать в любой район вдоль побережья, кроме Пхукет-тауна.

Независимо от места назначения, стоимость фиксированная — **100 бат**. В автобусе есть кондиционер и стеллажи для багажа, ехать на нём комфортно.

Чтобы сесть на него, следуй указателям в аэропорту — там будет написано

«SMART BUS»

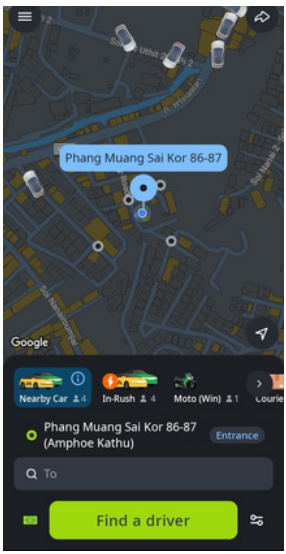
Когда увидишь автобус, на нём тоже будет написано Smart Bus. Двери будут открыты, можно садиться и ждать отправления. Билеты тебе продаст водитель перед отправлением.

ПРИ ЖЕЛАНИИ МОЖЕШЬ ОТПРАВИТЬСЯ И НА ТАКСИ

Но для этого не стоит сразу соглашаться на предложения таксистов. Сам не проверял, но что-то мне подсказывает, что эта поездочка обойдётся в кругленькую сумму.

ТАКСИСТЫ — ОНИ И В АДЛЕРЕ ТАКСИСТЫ

Есть приложения сервисов вызова такси типа нашего «Яндекса». Некоторые требуют привязать карту, какие-то — местный номер телефона, так что воспользоваться ими сразу вряд ли получится.



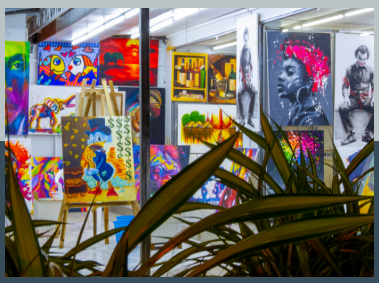
А ЕСТЬ ПРИЛОЖЕНИЕ InDrive

В нём можно зарегистрироваться, используя российскую симку, подтверждение номера происходит через Telegram.

Можно вызывать такси, байки, грузовики, частников, грузчиков, можно нанять рабочего... Можно самому устанавливать цену на поездку, само приложение рекомендует цены в два раза ниже, чем в других приложениях. В общем, мне понравилось. Пробуй

Hello Wellcome

ВОТ, ПОЖАЛУЙ, ВСЁ САМОЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ДИКАРЯ У ТЕБЯ ЕСТЬ.



В ЗАКЛЮЧЕНИЕ — ЕЩЁ ОДНО МАЛЕНЬКОЕ НАПУТСТВИЕ.

После того как ты выйдешь из аэропорта, тебе автоматически будет присвоено почётное звание «Фаранг». Это не ругательство, носи его с честью. Тайцы — очень добрый и улыбчивый народ. Туристов они любят и уважают. Они не обслуживающий персонал для белого господина. Поверь, твои деньги для них играют далеко не самую важную роль.

Конечно, если ты толстосум, привыкший сорить деньгами, тебе обеспечат достойный уровень сервиса, поклоны и иллюзию собственного превосходства, но этот сервис будет мало чем отличаться от сервиса где бы то ни было.

А вот если ты подружишься с местными — это будет гораздо интереснее, и они не повернутся к тебе спиной, как только ты перестанешь башлять.

Подружиться с ними очень легко — достаточно просто улыбнуться и заговорить. Работает абсолютно с любым.

Их доброта вообще заразительная штука. Бьюсь об заклад, ты вернёшься совсем другим.

Таиланд входит в топ самых безопасных стран мира. Здесь практически нет воровства и насилия, и это не потому, что им бьют палкой по рукам, а просто потому, что у людей другой характер и другое отношение к жизни.

Несмотря на обилие трансвеститов в некоторых районах Пхукета, можешь расслабить булки — даю 99,9%, что с тобой ничего плохого не произойдёт. Разве что по твоей собственной глупости.
Не балуйся с веществами и не купайся в море по ночам — уверен, всё будет в порядке.

Не ругайся, не качай права и не повышай голос на местных. Они этого попросту не понимают, и ты вряд ли чего-то добьёшься.

Постарайся держать марку, ты ведь всё-таки маленький амбассадор своего большого народа.

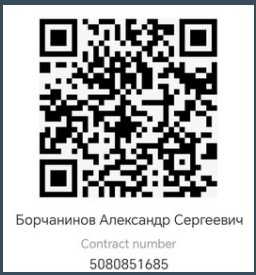
Вот теперь действительно всё. Приятно было поболтать и мысленно проделать этот путь вместе с тобой.

Звони, пиши — помогу, покажу, расскажу.

О том, где лучше, а где хуже, где море голубее, а трава зеленее, суди сам. А лучше вообще не сравнивай. Приезжай в Таиланд за новыми впечатлениями и приключениями — каждое место на планете по-своему уникально, клянусь своей треуголкой.

Маркетологи Т-Банк, Aviasales, Agoda, Google, 7-Eleven и inDrive, срочно свяжитесь со мной, кажется, вы должны мне денег.
Хочу ещё раз напомнить про QR-коды. Буду рад любой поддержке. Мотивация для меня не будет лишней.

Можешь поделиться этим гайдом с кем захочешь.
Если тебе понравилось читать и ты хочешь меня отблагодарить — вот QR-код.



Свои приключения я описываю
в этом Telegram-канале: **Имяканала**

Присоединяйся — там можно спросить непонятное, обсудить пережитое, найти полезную информацию, в том числе и этот гайд.
На сегодняшний день там уже целых 19 подписчиков 🙂

моя инста

1902 LB

Вот бык.
Не нашел куда его можно вставить, поэтому он удостоился отдельной страницы.

А это фото с обложки, лишённое трагичности, кинематографичности, хипповости и вообще без какой-либо обработки. Настоящие цвета именно такие. Все использованные фотографии снял собственноручно. Спасибо, что дочитал.